

(Attachment 10. Example of 3 year plan)

Barangay Kinabalan

Farm to Market Road Labor Base Road Routine Maintenance Programme (LBRRM)

**A 3-YEAR ROAD MAINTENANCE PROGRAM
(2006 – 2008)**

Barangay Kinabalan, Malungon, Sarangani Province

Farm to Market Road Labor Base Road Routine Maintenance Programme

I. Pasiuna:

Namugna ang paghimo sa usa ka buluhaton mao ang pag – atiman sa dalan gumikan sa Pag introduced sa usa ka eskima nga gitawag nga “ **Labor Based Routine Road Maintenance** ” nga gipa ila sa **Upland Development Programme in Southern Mindanao** nga gisuportahan sa European Union. Ang maong eskima pormal nga gipasabot diha sa Barangay ug kini gisulayan sa pagdawat ug gisuportahan sa mga nanagpuyo. Sa unang higayon sa pag-implementar sa maong eskima nakita nga mahinungdanon kaayo diha sa pag atiman sa dalan, uban sa mga espisyalistang Ehinyero sa UDP uban sa taga Municipyo Ehinyero, sila nag tudlo sa mga Barangay Opisyal ug mga maintenance working crew kung unsaon pag-ayo sa dalan pina-agi sa pagamit sa mga teknolohiya nga haom ug dali himuon. Kini na mga teknolohiya sa pag - ayo sa dalan mao ang masunod: Pagpugong sa pagdahili sa kilid sa bukid diha sa daplin sa dalan. Paggamit ug mga yuta nga gisulod sa sako alang sa pagpugong sa mga midahili nga yuta, tamang paglimpyo sa mga imbornal ug kanal nga dili mabarahan ang agi - anan sa pagdaloy sa tubig panahon sa ting-ulan. Pag-ayo sa lubak-lubak o bangagon nga nawong sa dalan pina-agi sa tukmang pagbulit ug pagbantuk gamit ang mga himan pang-ayo sa dalan. Kini nga mga teknoholiya sa pag-atiman sa dalan nahibaluan kini pina-agi sa akto nga pagkat-on uban sa mga kamanero nga gipundar sa Barangay. Sa nahimong malahutayong epekto sa gihitabo nga pagbansay ug pasiunang makanunayong pag-atiman sa dalan, misugyot ang mga Opisyaless sa Barangay ug mga Katawhan nga lumulopyo nga aron mapadayon ang mga kalihukan sa pag atiman sa dalan Kinahanglan Adunay malahutayong ug makanunayong Programa sa pag-atiman sa dalan

II. Sosyo-Ekonomikanhong Hulagway sa Barangay:

Ang Barangay Kinabalan usa sa tulo’g usa (31) ka Barangay nga sakop sa lungsod sa Malungon, sa Probinsiya sa Sarangani nahimutang kini sa amihang sidlakang (NorthEast) Adunay gibanang-banang gilay-on nga kapin nobentay ekuatro (94) ka kilometro habagatan sa Davao City ug kapin kwaretay otso (48) ka kilometro habagatan sidlakan (Southeast) sa Heneral Santos City. Adunay gilay-on nga kapin usaglima (15) ka kilometro gikan sa Poblacion Malungon ug tulo (3) ka kilometro gikan sa national Highway nga naa diha ang Barangay Banate.

Ang sidlakan bahin sa Barangay mao ang Barangay San Miguel, ang Kasdpang bahin mao ang Barangay Kawayan ug Barangay Banate, Amihang bahinnahimutang sa Barangay J.P. Laurel ug habagatang bahin ang Barangay san Miguel.

Sumala sa gihimo nga Perimeter survey, ang Barangay Kinabalan adunay gidak-on nga 1,002 ektarya. Ang Barangay Kinabalan kanhi-ay parte lamang isip Sitio sa Barangay Banate, Adunay usag upat (14) ka sitio ug usag walo (18) ka purok ang barangay nga mao ang mosunod:

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Lower Kinabalan – Purok 1 | 10. Baliton – Purok 10 (Pine tree) |
| 2. Proper kinabalan – Purok 2 | 11. Landayan – Purok 11 (Tugos) |
| 3. Upper Kinabalan – Purok 3 | - Purok 12 (aircon) |
| 4. Kalisig - Purok 4 | 12. Tambulang – Purok 13 |
| 5. San Vicente - Purok 5 | 13. Bungaran – Purok 14 |
| 6. Sto Niño - Purok 6 | 14. Patulang – Purok 15 (Salugsog) |
| 7. Busay - Purok 7 | - Purok 16 (Acosin) |
| 8. Libwa - Purok 8 | - Purok 17 (Condie) |
| 9. Mahayahay - Purok 9 (Bato) | - Purok 18 (New Cebu) |

Ang Pangalan Kinabalan gikuha sa nagdagan nga Tubig o sapa nga gitawag Kinabalan River o creek. Kini usab nga sapa nag porma ug letter **K**. Kini agi-anan sa tubig maoy ilhanan sa maong lugar. Mao kining ginganlan ug "**KINABALAN**".

Kini maong barangay pormal nga gihimong regular barangay gikan sa Mother barangay Banate, pinasikad sa Resolution number 290, ordinance number 34 sa Sanguniang Panlalawigan sa South Cotabato niadtong Oktober 24,1991.

Nahimugso ang barangay Kinabalan niadtong Oktober 25, 1992 Pina-agi sa gihimong plebesito sa Barangay Banate.

Hulagway sa Hut-ong Mag-uuma ug Luna nga Gipanag-iya ug gitamnan.

Ang gidaghanon sa hut-ong mag-uuma ug ang mga negosyanye sa Barangay nga maoy primaryang ginaserbisyohan sa dalan. Niini gihisgotan ang ilang luna nga gipanag-iya ug gitamnan aron maila ang gidaghanon sa mga mag-uuma ug gilapdon sa luna nga gitamnan aron maila kun unsa ka daghan sa produktong igtutumod ngadto sa merkado. Kini nga kahimtang maoy moila kon kinsa ang giserbisyohan sa dalan ug pag-ila sa mga produkto nga itumod ngadto sa merkado. Dugang niini, ginaila usab ang panahon sa pananom ug pag-ani kay mao kini ang modetermina sa daloy sa trapiko sa sakyanan diha sa dalan. Kun makanunayong ang pag-ani, makanunayon usab ang mga sakayan nga naga-agi dalan gikan sa merkado padulong sa kaumahan ug sa kaumahan padulong sa merkado.

TABLE – 1. Indibidwal nga Papyulasyon ug luna nga gipanag-iya ug gitikad.

SECTOR	TOTAL NO.	AVERAGE LAND HOLDINGS/FARMERS	AVERAGE TILLED/FARMERS
Farmers population	225	4.29	3.43
Businessman	-	-	-
Bus. / Farmers	18	0.0225 has.	3.43 has.

Gigikanan sa kasayuran: Training workshop conducted participated by BDC and Crew workers, UBA

B. Nilangkobang Luna Pamproduksyon:

Ang kinatibuk-ang luna pamproduksyon maoy modikta sa unsa ang gidaghanon sa produkto nga mahimo. Subay sa datus sa ubos nga adunay 93% nga luna kasamtangan nga gitikad, apan basi sa gidaghanon sa tanom ug luna nga gitamnan ug ang pamaagi sa pananom nga naga agad lang sa panahon nga ting-ulan ug ang kapasidad niini dili makab-ot ang ginalaraw nga produksyon subay sa gidak-on nga luna. Basi niini, kinahanglan nga himoon ang organisadong pananom ug kinahanglan nga ang mga crops o ipangtanom nagasumikad sa dikta sa merkado nga panginahanglan sa konsumante subay sa yugto nga panginahanglan. Ang organisadong pananom ug pagpang-ani maoy modikta usab sa unsa ka makanunayong paggamit sa dalan diha sa paghandos sa produkto gikan sa umahan ngadto sa merkado.

Table- 2.

Potential Development	Total Area	Remarks
Agricultural Land Potential for Development	1,036.00 has.	Kinatibuk-ang Luna pang-agrikultura
Agrikultural Land Area Tilled	966.25 has.	Existing tilled area
Actual present area utilized	966.25 has.	966.25 has.

Table-3. Mga Pananom ug panahon sa pagtanom.

MAIN CROPS	AVERAGE AREA PLANTED/FARMER	MONTHLY PLANTING SEASON	MONTH HARVEST	REMARKS
Coconut	1.08 has.	Jan. to Dec.	Quarterly	Kasagaran Gitanom sa mga luna apan ginagmay
Fruit trees (Durian, Lanzones,Rambutan, Mango)	1.93 has.	Jan-Feb May, Jun,Nov.	September November	Kasagaran Gitanom sa mga luna apan ginagmay
Banana (Cardava,Latundan,lacatan)	1.02 has.	Jan. to Dec.	Year round	Maoy nahimong primaryang tinubdan sa panginabuian ug kasagaran sa mga mag-umma nagtanom.

Table-4. Mga Pananom ug panahon sa pagtanom ug pagpang-ani.

SECONDARY CROPS	AVERAGE AREA PLANTED/FARMERS	MONTHLY PLANTING SEASON	MONTH HARVEST	REMARKS
Corn	1.71 has.	Jan. to Mar. Jul. to Aug.	Nov. to Jan. May to Jul.	Mananom panahon sa tag-init. Ug maoy pangkonsumo.
Root crops (Cassava, Camote)	. 38 has.	Jan., Apr., Jul.,Oct.	Twice a year	Segundayong pangunsumo ug ang uban ibaligya
Vegetable	. 38 has.	Jan. to Dec.	Year round	Ginagma'ng pananom panahon sa singabot nga tag-ulan.

Gigikanan sa kasayuran:Barangay niadtong December 6, 2005 ug nagbasi sa ilang Brgy. Development Plan nga gihimo niadtong Nov. to Dec., 2003 ug gibasi sa aktwal nga kasinatian sa mga taga barangay.

III. Hulagway sa Pamatigayon ug Produktong Gipananom ug Ibalaligya

Pinaagi sa mga datus sa ubos, Makita nga ang pananom nga igtutumod mao ang primarya ug sekundaryong produkto. Subay sa ilang panahon sa pananom mao usab ang nagadikta sa pamatigayon ingon man usab ang paggamit sa mga sakyanan nga mohakot sa produkto nga igtutumod sa merkado. Pinaagi sa kalihukan pamatigayon, mao kini ang modikta diha sa makununayong paggamit sa dalan.

TABLE-5. Mga pananom nga Igtutumod, lugar asa gibaligya ug sakayan kasaragaran mobiahe ug ang plitehan.

PRODUKTO NGA GIBALIGYA	AREA NGA GITAMNAN PER FARMER	PLANTING MONTHS	HARVEST MONTHS	PLITIHAN		ASA GIBALIGYA		SAKYANAN NGA GIGAMIT
				SINA KO	PER KLS	BRGY.	MUN.	
Secondary Crops								
MAIS	1.71 Has.	Jan. – Mar. Jul. - Aug.	Nov.- Jan. May-Jul.		.30/kl		Nab.	Motor, jeep
Camote	.38 ha.	Jan-Apr. Jul.-Oct.	Twice a year	20 sacks		San Isidro	Nab.	Carabao, Tawo
Vegetable	.38 ha.	Mar.	Monthly	20/ basket		San isidro	Nab.	Motor
Saging	1.02 has.	Jan.to Dec.	Year round	5 per bulig	San isidro			Tao, Elf, Forward, Saddam Carabao
Main Crops								
Coconut	1.08 has.	Jan. to Dec.	Quarterl y	20.00/ sack			Nab.	Motor, Elf
Coffee	.20 ha.	Jan. to Dec.	Quarterly	20.00/ sack			Nab.	Motor
Cacao	.23 ha.	Jan. to Dec.	Quarterly	10.00/ sack			Nab.	Motor

TABLE-6. KLASA SA TRANSPORTASYON NGA NAGA-AGI SA KALSADA SA BARANGAY KINABALAN, MALUNGON, SARANGANI PROVINCE

Mga sakyanan	Availability		Mga gikarga nga produkto		Rota sa pagbiyahe		
	Taga Brgy.	Gawas sa Brgy.	Produkto	Plitihan	Farm to Brgy.	Brgy. To Mun.	Mun. to Regional center
Single motor	20	10	Mais, copra, coffee gulay	10.00/sack	Landayan Mahayaha y	Brgy. Proper to Bante	Banate to Digos/Gen san
			Mangga/luy-a	0.50/kilo	Farm - Banate	Brgy. Proper to Bante	Banate to Digos/Gen san
			Saging	10.00/sack	Farm - Banate	Brgy. Proper to Bante	Banate to Digos/Gen san
4 wheels	3		Sapling kahoy Kawayan Uling copra	2.00/kilo 1,500/trips	Brgy. Proper		Proper to GenSan
6 wheelers	1		Sapling kawayan	1,500.00/track			Proper to GenSan
Kabayo	100		Camote, mais saging	10.00/sack 10.00/sack		Proper to Banate	
Carabao	50		Mais, saging, kamote, uling, mais	10.00/sack 10.00/sack		Proper to Banate	
Tawo / labor	50	40	Kahoy Mais Saging	2.00/inch. 20.00/sack 10.00/sack	Area loading point		

IV. HULAGWAY SA PANAHOON (Tag-ulan ug Tag-init)

Ang pag-ila sa hulagway sa panahon gina-ila ang tag-ulan ug tag-init. Dili lang kini ginagamit alang sa pananom kun dili apil na pod niini ang pag-ila sa panahon diin mangadaot and dalan gumikan sa tubig ulan. Niini masayran and bulan sa tag-ulan dinhi usab mahibal-an ang grabeng kadaot sa dalan. Gawas sa pag-ila sa panahon nga mangadaot ang dalan, dinhi usab ginaila ang panahon kun kanos-a angayan nga ipahigayon ang pagpang –ayo ug pag-pang-ayo sa mga nadaot nga bahin sa dalan ug yugto sa pagpahigayon sa mga maintenance nga kalihukan. Mao kini ang hulagway sa panahon sa tag-ulan ug tag-init sa Barangay San isidro, Nabunturan. (Tan-awa sa Table)

TABLE-7. Panahon sulod sa usa ka tuig.

PANAHOON	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	REMARKS
Tag init													Ang taas nga panahon nga tag-init mosulod sa bulan sa Enero, Pebrero, Marso, ug Abril
Ta-init/Tag ulan													Ang ginagmay'ng ulan ug tag-init nga panahon anaa sa bulan nga Septembre, Octubre, Nobyembre ug Disyembre.
Tag ulan													Kusog ug makanunayong pag-ulan magsugod sa pagsulod sa unang bulan sa bag-ong tuig kini anaa sa bulan sa Mayo ngadto Agosto.

Legend:

Tag-ulan : Blue

Tag-init : Yellow

Ta-ulan/Tag-init : Sky blue

TABLE-8. Parte sa Dalan Kasagaran Madaot Kada Tuig Panahon sa Ting-ulan.

KASAGARAN	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	REMARKS
EROSION SA TUNGA SA DALAN													Kasagaran pagkabanlas mahitabo panahon sa sunod-sunod nga mga dagkong ulan ug kini mahitabo sa bulan sa Mayo hangtod sa Agosto
EROSION SA KILID SA KALSADA UG KANAL													Kasagaran mabanlas ug maguba ang dalan gumikan walay mga kanal nga gibutang sa daplin sa dalan nga maoy agianan sa tubig ulan.
GINAGMAY'NG LUBAK-LUBAK SA DALAN													Ginagmay'ng lubak nga dili marepair maoy hinungdan sa dagkong pagkadaot sa dalan.
DINAGKONG LUBAK/DEPRESSION													Kasagaran lubaklubak mahitabo panahon pagsulod sa mga sakyanan nga ting-ulan maoy hinungdan sa pagkalusno sa yuta nga muhomok panahon sa ting-ulan.
PAGBARA SA IMBURNAL													Mabuni ang mga imburnal panahon nga waly regular nga pagpanglimpyo sa mga bara panahon sa ting-ulan.
PAGABARA SA KANAL													Ang pagkabuni sa kanal maoy hinungdan sa pagtipas sa tubig ngadto sa dalan ug maoy hinungdan sa pagkabanlas sa karsada.

Legend:

Erosion - brown

LUBAK-LUBAK - gray

PAGBARA SA CANAL/CULVERT - Tangerine

V. Ang Panginahanglan sa Dalan Makanunayong Mintinahon:

a. Katilingban nga serbisyohan sa Dalan:

Sa Barangay San Isidro adunay kapin kun kulang mga 1,036 ka lumulupyo niini. Ang hut-ong mag-uuma mikabat sa 225 ka indibidwal nga maoy unang makatagamtam sa dalan diha sa pagbaligya sa ilang mga produkto sa panguma. Ang uban serbisyohan sa dalan mao ang uban lumulopyo nga naginabuhi.

b. Produktong panguma nga igtutumod

Bagang produkto sa panguma sama sa lubi, saging, mais, klase-klase nga mga gualyon nga itumod sa palengke. Kasagaran produkto nga itumod sa mga panahon nga kada siman, binulan, ug kaupat kada tuig maoy regular nga skedyul sa pag-tumod sa produkto nga panguma.

c. Mga sakayanan nga mokarga sa produkto

Sa mga ginagmay'ng abot kargahon kini sa motosiklo, ug ang dinagkong produkto mao ang mga upat ka ligid nga maoy mohakot gikan sa bagsakan padulong sa ngakalain-lain palengke gikan sa sentro sa munisipyo ngadto sa silingang munisipyo, probinsya ug moabot ngadto sa uban rehiyon. Gawas sa mga sakayanan ligid, nagpabilin pa gihapon ang paggamit sa karabaw, kabayo nga mokarga sa produkto gikan sa uma padulong sa bagsakan sa Barangay.

d. Ang sangang dalan sa Barangay

Ang nsakop nga dalan sa Barangay Kinabalan adunay 10 kilometro nga nasakupan sa dise otso (18) ka purok. Ang nasakop nga dalan kada pruk adunay gitas-on nga 1.2 kilometro prok 1, purok 2, 1.0 kilometro, purok 3, 0.80 kilometro, purok 5, 1.0 kilometro, purok 6, 0.50 kilometro ug purok 9, 2.50 kilometro. Purok 10, 2.0 kilometro. Purok 11, 3.0 kilometro. Kini nga putok nga ang dalan nasakop sa Barangay ug ang pasulod gikan sa National Highway (Brgy. Banate Proper) naay tulo(3) ka kilometro sanakop sa Munisipyo nga dalan.

Ang mga bahin sa dalan hinimo sa yuta ug graba. Adunay mga estruktura nga dalan konkreto sa Barangay proper nga motaas ug sento biente (120) metros, upat (4) ka metro ang lapad ug unom ka pulgada (6") kabaga. Naa pud ug mga imburnal ug mga kanal nga agi-anan sa tubig ulan. Adunay mga kahoy nga tanom sa kilid sa dalan nga makatabang sa pagdahili o banlas sa dalan.

VI. Mga Tumong:

Ang pangkinatibuk-ang tumong niini nga programaha mao ang pagpahigayon sa malahutayong ug malangkubong pagdumala ug pag-atiman sa dalan nga adunay 10 kilometros sulod sa unom ka purok nga gisakopan sa Barangay Kinabalan. Niini nga tumong makab-ot ang;

- a. Ang makanunayong pag-atiman sa dalan nga kanunay'ng maagian sa tanan panahon ug sa tibuok tuig.
- b. Makonsolida ug magpabiling maglihok ang natukod nga mga working crew ug pagpalihok sa mga mga meimbro nga tagdumala sa dalan.
- c. Pinaagi niini nga tinibuok nga programa ug kalihukan sa pag atiman sa dalan mao kini ang gabayan sa pagpatuman sa tiunig nga mga kalihukan ug maoy basiahan sa pagpangalap og mga suportang materials ug pinansyal nga magamit sa pag-atiman sa dalan.

VII. Ang Planado nga Pagmintinar sa Dalan

Ang pag-atiman sa dalan naganunot sa kalihukang pang ekonomya sa lugar. Ang tinubdan sa panginabuhian kasagaran sa kabukiran mao ang pag-panguma. Ang abot niini maoy ihandos sa merkado, pinaagi niini ang pag-atiman sa dalan nunot usab sa mga panahon nga diin ang mga produkto sa kaumahan itumod sa merkado. Ang dalan kanunay'ng maagian. Ang makanunayong pagatiman ug pag ayo sa dalan nonot usab sa panahon nga diin kasagaran sa dalan daling maguba pinaagi sa ulan ug dugang pod sa pag-agi sa mga sakyanan panahon sa ting-ulan mosamot sa pagkadaot sa dalan gumikan kay ang yuta nga dalan muhomok man kini panahon sa ting-ulan. Diha sa gipakita sa ubos mao ang basihan sa makanunayong pag-atiman sa dalan kun kanos-a angayan atimanon ang dalan. Pinaagi sa panahon, ting-ulan ug tag-init, kini maoy moila kun kanus-a mangadaot ang dalan ug dinhi usab Makita kung kanus-a angayan maglimpyo sa kanal, mag-ayo sa mga ginamagmay ug dinagko nga mga daot sa dalan.

TABLE-9. Makanunayong pag-atiman sa dalan.

Klima ug Kalihukan	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Remarks
Klase sa Klima													
Tag init													Ang taas nga panahon nga tag-init mosulod sa bulan sa Enero hangtod Abril
Ta-init/Tag ulan													Ang ginagmay'ng ulan ug tag-init nga panahon anaa sa bulan nga Setyembre hangtod Disyembre
Dinagko ug makanunayong buhos sa ulan.													Kusog ug makanunayong pag-ulan magsugod sa pagsulod sa Hunyo hangtod agosto
Kasagaran Epekto sa Dalan nga Madaot													
BANLAS SA YUTA TUNGA SA DALAN													Kasagaran pagkabanlas mahitabo panahon sa sunod-sunod nga mga dagkong ulan ug kini mahitabo sa bulan sa Mayo hangtod Agosto
DAHILI SA KILID SA DALAN UG KANAL													Kasagaran mabanlas ug maguba ang dalan gumikan walay mga kanal nga gibutang sa daplin sa dalan nga maoy agianan sa tubig ulan.
GINAGMAY'NG LUBAK-LUBAK SA DALAN													Ginagmay'ng lubak nga dili marepair maoy hinungdan sa dagkong pagkadaot sa dalan.

DINAGKONG LUBAK/BANGAG SA DALAN													Kasagaran lubaklubak mahitabo panahon pagsulod sa mga sakyanan nga ting-ulan maoy hinungdan sa pagkalusno sa yuta nga muhomok panahon sa ting-ulan.
PAGBARA SA CANAL/IMBURNAL													Mabuni ang mga imburnal panahon nga waly regular nga pagpanglimpyo sa mga bara panahon sa ting-ulan.
PAGKADAOT SA MGA KANAL KILID SA DALAN													Ang pagkabuni o bara sa imburnal ug kanal maoy hinungdan sa pagtipas sa tubig ngadto sa dalan ug maoy hinungdan sa pagkabanlas sa karsada.
Makanunayong Pag-mintina sa Dalan													Yugto-yugto nga mga kalihukan
1.1 Vegetation													Kada tulo ka bulan.
1.2 Road Surface Reshaping													Human sa kusog ug sunod-sunod nga ulan.
1.3 Pot holes, rut, depression repair													Human sa kusog ug sunod-sunod nga ulan
1.4 Cross Drain Cleaning													Kada tulo ka bulan ug panahon ug inig kahuman sa ulan.
1.5 Canals cleaning and reshaping													Kada tulo ka bulan ug panahon ug inig kahuman sa ulan.
1.6 Humps reshaping													Human sa kusog ug sunod-sunod nga ulan
1.7 Tree planting cultural management													Kada tulo ka bulan.
2. Repair and Rehabilitation													Human sa kusog ug sunod-sunod nga ulan
2.a Labor Based													
2.1 Erosion Protection Installation													
2.1a Tree Planting													Human sa kusog ug sunod-sunod nga ulan
2.1b Installation of sand													Human sa kusog ug sunod-sunod

bags sa nakankan nga bahin sa dalan.													nga ulan
2.b Equipment Base Repair and Maintenance (Mga dinagkong daot sa Dalan)													Human sa kusog nga ulan ug adunay mga dinagkong daot sa dalan nga dili makaya sa kusog pamuo subay sa hinanaling pag-ayo sa mga naguba nga parte sa dalan.
3.1 Heavy landslide Clearing													Human sa kusog ug sunod-sunod nga ulan
3.2 Resurfacing, graveling, Compaction													Human sa kusog ug sunod-sunod nga ulan

Makanunayong kalihukan sa pag-atiman sa Dalan

a. Regular Vegetation

Basi sa kasinatian sa pagpanghagbas sa sagbot sa dalan subay sa sagbot nga nagatubo sa daplin sa dalan, kada tulo ka bulan ayha kini balikan sa pagpanghagbsa sa sabos.

b. Road Surface Stabilization

Ang pag-istabilisar sa dalan nga kanunay'ng korona ug bantok, kini makanunayong ayohon kun kini gagmay pa ug inig kahuman sa panahon sa ting-ulan. Ang tukmang panahon sa pagpang-ayo sa dalan mao ang panahon nga ting-init o uga ang dalan.

c. Drainage System

Importante nga bahin sa dalan mao ang kanal, kini angayan nga makanunayong limpyohan ug ayohon aron dili kini makahimong pagbara sa tubig ulan diin kun mabara mao kini ang hinungdan nga ang tubig ulan motipas sa padulong sa dalan nga maoy hinungdan sa paghinay-hinay sa pagkankan ug ngadto sa dinagkong pagkaguba sa dalan kun dili dayon malimpyohan ang kanal ug ayonhon dayon ang kanal.

d. Erosion Control Measures

Ang pag-kontrol sa mga pagkadahili ug pagbanlas sa bahin sa dalan gumikan sa dinagkong buhos sa ulan tungod kay wala nay gamut o kahoy nga nagapugong sa tubig-ulan nga modagayday gikan sa ibabaw sa bukid ngadto sa kilid paubos sa dalan. Ang pagkontrola niini mao ang pagtanom og mga kahoy sa ibabaw, o bahin sa kilid sa dalan aron kini mapugngan ang kusog nga buhos sa tubig ulan. Ang paghi-uli sa mga dinagkong pagkabanlas o dahili sa yuta mao ang pagbutang og temporaryong esturktura nga sinako nga maoy magsilbing pagpabalik pugong sa yuta ug tamnan ug kahoy o kawayan aron permanente kining dili na mabanlas o modahili. Kini nga pammagi kanunay kini atimanon hangtod nga mabuhi og makapanukad ang gamut nga magsilbing malahutayong pugong sa yuta. Kining sinakong yuta pwedeng gamiton sa midahili nga yuta sa ubos sa baba sa imburnal o sa tanan kild sa dalan nga nabanlas o midahili aron mahibalik ang yuta nga natumpag. Kin himoon lang panahon nga adunay natumpag nga bahin sa dalan.

e. Ang pag-eskedyul sa makanunayong pag-mintinar sa dalan.

Ang pagmintinar sa dalan adunay duha ka bahin;

Una, ang pagpanglimpyo sa kanal ug imburnal, kilid kanal sa dalan ug ang pagpanghagbas sa sagbot sa kilid sa dalan. Ang ikaduha mao ang pag-ayo sa mga ginagmay'ng daot sa dalan ug ang ikatulo mao ang pagpang-ayo sa mga dinagkong daot sa dalan resulta sa dinagko ug makanunayong buhos sa ulan. Ang makanunayong pag-atiman naganonot kini sa panahon gikan sa Enero ngadto sa katapausang bulan sa tuig nga Desyembre. Duha lang ka panahon angayan bantayan mao ang tag-init nga maoy tukmang panahon sa pagpang-ayo sa mga nadaot nga bahin sa dalan ug ang panahon sa ting-ulan mao ang pagpahigayon sa pagpanglimpyo sa kanal o agianan sa tubig par malikayan ang pagkadaot sa kanal o pagtipas sa tubig panahon nga mabara og niini malikayan ang pagkadaot sa dalan.

VIII. Ang Pagdumala sa Pag-atiman sa Dalan

- a. Ang **Ehikotibong Pagdumala** – Ang Punong Barangay maoy manguna sa pagdumala sa pagatiman sa dalan. Mangulo sa gi-organisa nga mga regular working crew ug manguna sa kalihukang pag-atiman sa dalan.
- b. **Lihislatibong Pagdumala** – Sangguniang Barangay uban sa Komitiba sa Infrastructura maoy mohimo ug mopanday og mga balaodnon ug mga ordinansya ug palisya alang sa sa protekta sa dalan nga kanunay'ng maagian ug maponggan sa pagkadaot. Kini usab nga grupo maoy moapproba sa pagpagawas og pondo pinansyal nga suporta nga iga-hin sa pagmintina sa dalan.
- c. Ang **Pagplano nga Pagdumala** – Ang Barangay Development Council (BDC) maoy moila, molatid ug mo-aproba sa mga ginalaraw nga kalamboan sa dalan ug pag-ila sa mga kalihukan sa pagmintina sa dalan.
- d. Ang **Road Maintenance Working Crew**. Ang working crew mao ang regular nga pundok nga mohimo sa kalihukan sa pag-atiman sa dalan.
- e. Ang **Katilingbanong Pundok** mao ang UBA or Kooperatiba nga mangako sa pagkontrata sa mga subsob nga kalihukan sa pag-ayo ug pag-atiman sa dalan. Ang komonidad nga gi-organisa nga motambayayong sa mga opisyaes sa Barangay diha sa pag-atiman og pag-mintina sa dalan.

IX. Road Maintenance Regulatory Protection Policy and Ordinances

- a. Vehicle Trafficking during rainy season
- b. Road Side Tree Protection
- c. Paghipos/limpyo sa mga gapnod o uban hugaw nga makabara sa mga kanal nga agianan sa tubig ulan.

X. Scheme Sustainability

- a. Fund Accessing – Fund to be generated for the sustainability of the road maintenance scheme to support materials, logistics and labor.
- b. Management – The scheme under the responsible ownership of the Barangay Government and headed by the Barangay Chairman
- c. Road Network Improvements is part of the infrastructure development plan of the Barangay Development Plan
- d. Policy and Ordinances Affirmation legislated policies and ordinances is being subject

XI. Fund Sourcing

- a. LGU fund allocation (P-LGU, M-LGU, B-LGU and Other Line agencies)
 - a.1 Provincial Fund Allocation – Road Section under provincial jurisdiction within Barangay with fund allocation amounting to Php 100,000.00 per year. This fund intended for Barangay Road Maintenance.
 - a.2 Municipal Fund Allocation – Road section under municipal jurisdiction within Barangay with fund allocation of Php 100,000.00 per year. This fund intended for Barangay Road Maintenance.
 - a.3 Barangay Fund Allocation – Road section under Barangay jurisdiction with fund allocation of Php 60,000.00 per year. This fund intended for Barangay Road Maintenance.
- b. Localized Fund Generation
 - b.1 Tool Fee – Tool fees collection per year generated an amount of Php 15,000.00. This are coming from collection of vehicle like, motorbike, fourwheel vehicle.
 - b.2 Barangay Initiatives Fund Raising -

- c. Fund Accessing to other support institution
 - c.1 DILG/UDP-DA
 - c.2 Congressional Fund
 - c.3 NGO's

- d. Community Counterpart/Donations – Ang kontribusyon sa komunidad mao ang kusog pamuo pinaagi sa hinusang pagsalmot o bayanihan sa pag-atiman sa dalan.

XII. Attachments:

- a. Road Network Map (Requisite for the making of budget as per road section intervention with corresponding specifications.)
- b. Road Section Map representing road maintenance intervention
- c. Resolution for the adoption of the BRMP
- d. MOA between LGU concern such as P-LGU,M-LGU and the B-LGU for the support implementation of the BRMP.

